

Planstatt Senner, Überlingen, Haack und Höpfner Architekten, München

F1: Frage zur obersten Ebene, wie sollen ältere Menschen oder Menschen mit Kinderwagen oder Rollatoren auf ihre dritte Ebene gelangen außer über die Treppe

A1: Wir wollen verschiedene Wege anbieten 1. Die TG hat ein Rampengebäude mit Schräge, diese Schräge kann verlängert werden auf das Dach mit einem gewissen Gefälle. Auch Aufzüge der TG kann man einen Stock höher ziehen, um das Dach zu erschließen

F2: Die Bäume auf der Ostseite [Westlich vom Platz] nehmen die ganze Sonne weg

A2: *Erklärung wann wo Sonne hin scheint mit Visualisierung.* In der 2. Planungsphase werden auch Verschattungsstudien gemacht, um Erdgeschoss und 1. Stock dahingehend zu begutachten

F3: Wird die Ludwigstraße abgesperrt – also zu einer Sackstraße?

A3: Wir möchten schon, dass die Straße als Verkehrsstraße für Autos vielleicht weniger nutzbar sein soll, für Fußgänger und Radfahrer jedoch schon. Der Platz sollte ja beruhigter – nicht aber verkehrsfrei sein

F4: Frage zum Turm: ist die TG-Abfahrt dann unter dem Turm? Wie hoch wird der Turm? Wie viele Geschoße werden das?

A4: Der Turm ist ein Vorschlag – als optionales Gebäude. Wir sehen hier ein Potenzial. Der Turm steht über der TG-Einfahrt. Es wären etwa 5-6 Geschoße – das hängt von der weiteren Planung ab. Wir würden uns freuen, wenn Sie durch den Turm ein neues Stadtpanorama erleben können.

Dialog: Man könnte da ein Lokal reinmachen. Mit Bergblick! Applaus.

Wie wäre es mit einem Platz mit Spiegeln, von dem aus man alle Türme FFBS sehen kann?